Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- R=900 m / L=97,22 m — Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

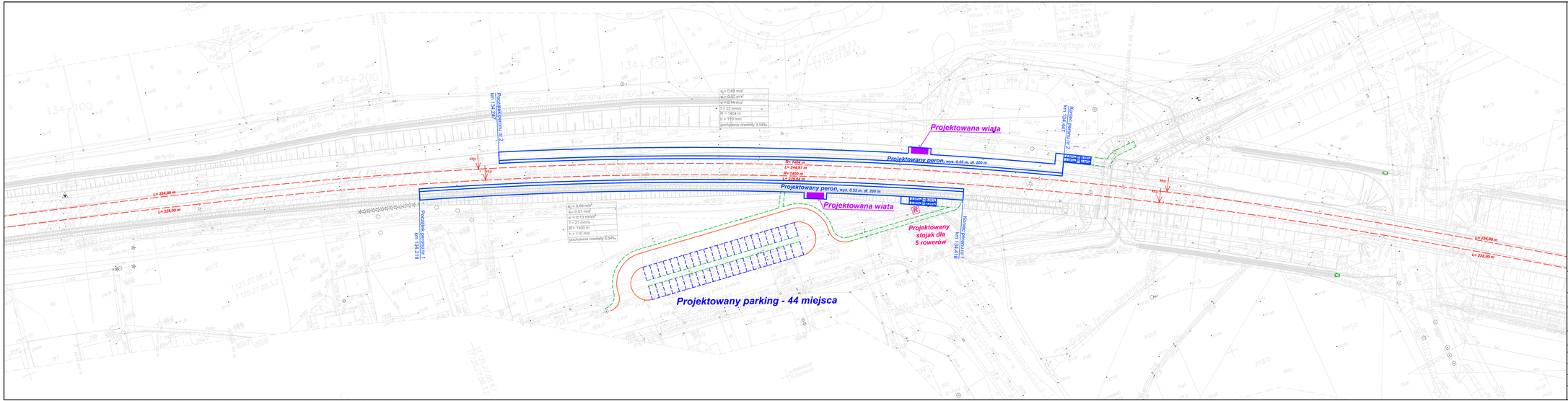
Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

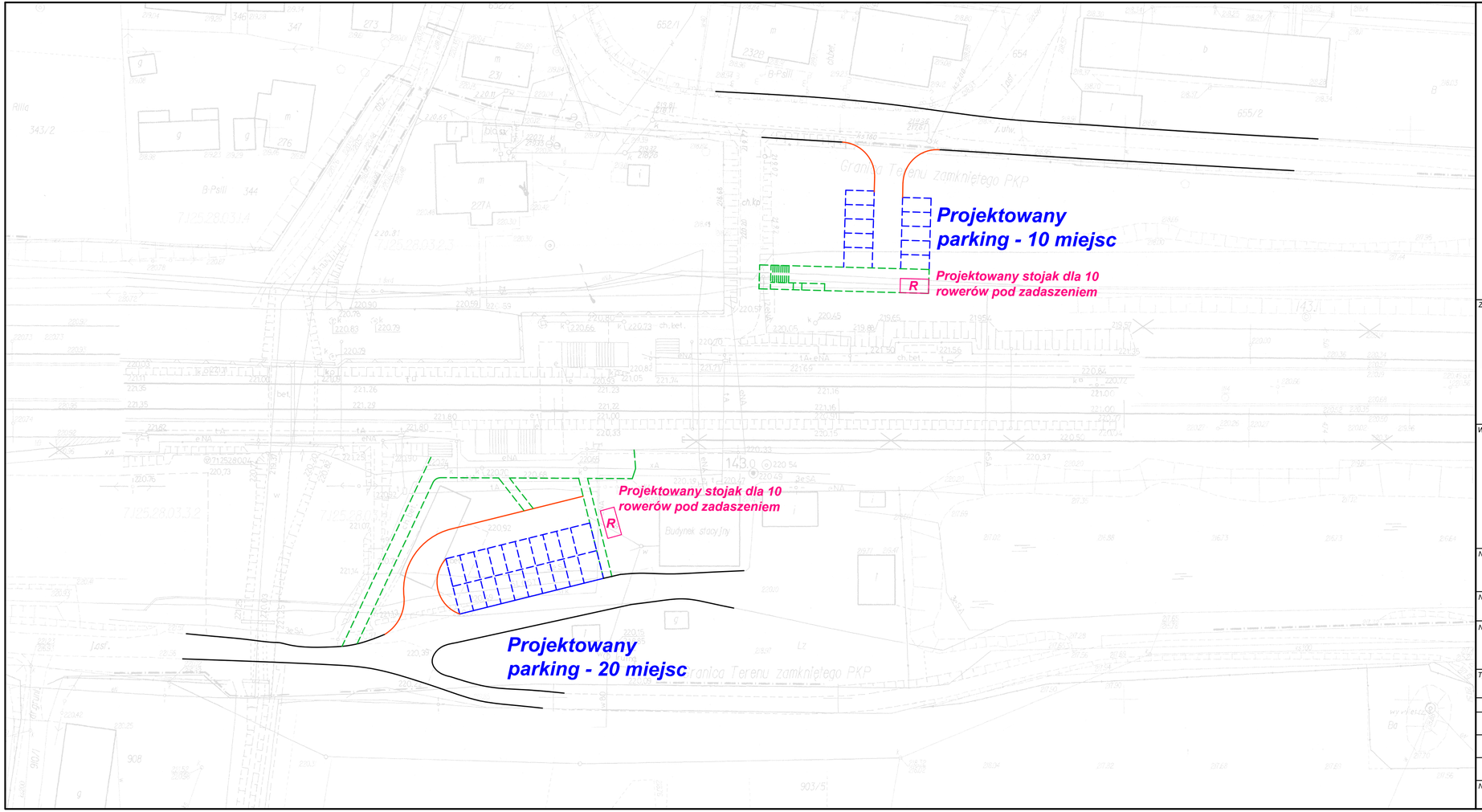
Nazwa obiektu
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Dębica Wschodnia, LK 91 - km 113+950

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-1	3


Projektowana wiata
Projektowany peron, wys. 0,55 m, dł. 200 m
Projektowana wiata
Projektowany peron, wys. 0,55 m, dł. 260 m
Projektowany stojak dla 5 rowerów
Projektowany parking - 44 miejsca
Projektowana regulacja toru nr 2
km 134+247
Projektowana regulacja toru nr 1
km 134+218
Projektowana regulacja toru nr 2
km 134+368
Projektowana regulacja toru nr 1
km 134+338
R= 1404 m
L= 244,97 m
R= 1400 m
L= 238,84 m
L= 324,00 m
L= 228,00 m
L= 224,00 m
L= 228,00 m
a_n = 0,69 m/s²
a_k = 0,02 m/s²
v = 0,54 m/s
T = 22 mm/s
R = 1404 m
h = 110 mm
pochylenie rowelsky 3,54‰
a_n = 0,69 m/s²
a_k = 0,07 m/s²
v = 0,13 mm/s³
T = 21 mm/s
R = 1400 m
h = 110 mm
pochylenie rowelsky 3,54‰
134+100
134+200
134+300
134+400
134+500
134+600
Granica terenu Zamkniętego PKP
Granica terenu Zamkniętego PKP
Sędziszów Młp.
Rzeszów Główny
Kraków Główny
Kolejowa
Kolejowa
Kolejowa



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- R=900 m / L=97,22 m — Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- R — Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult

"CONSEKO – SAFEGE" S.A.

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu

Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

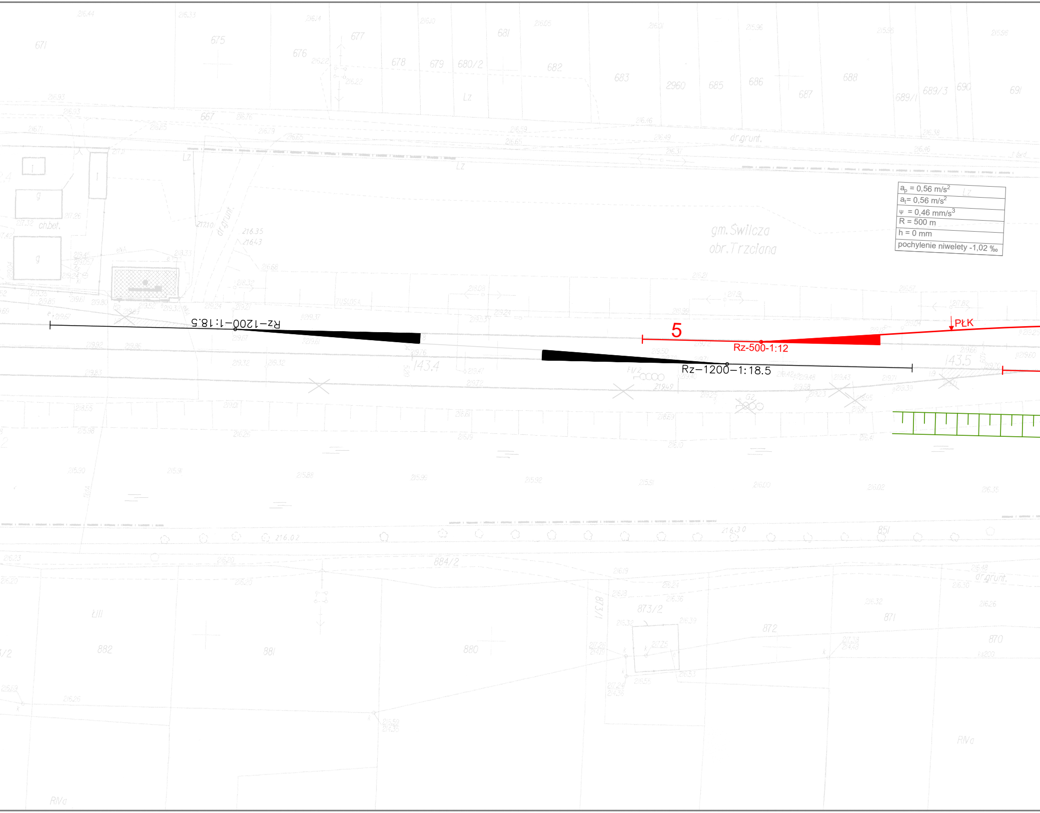
Tytuł rysunku:

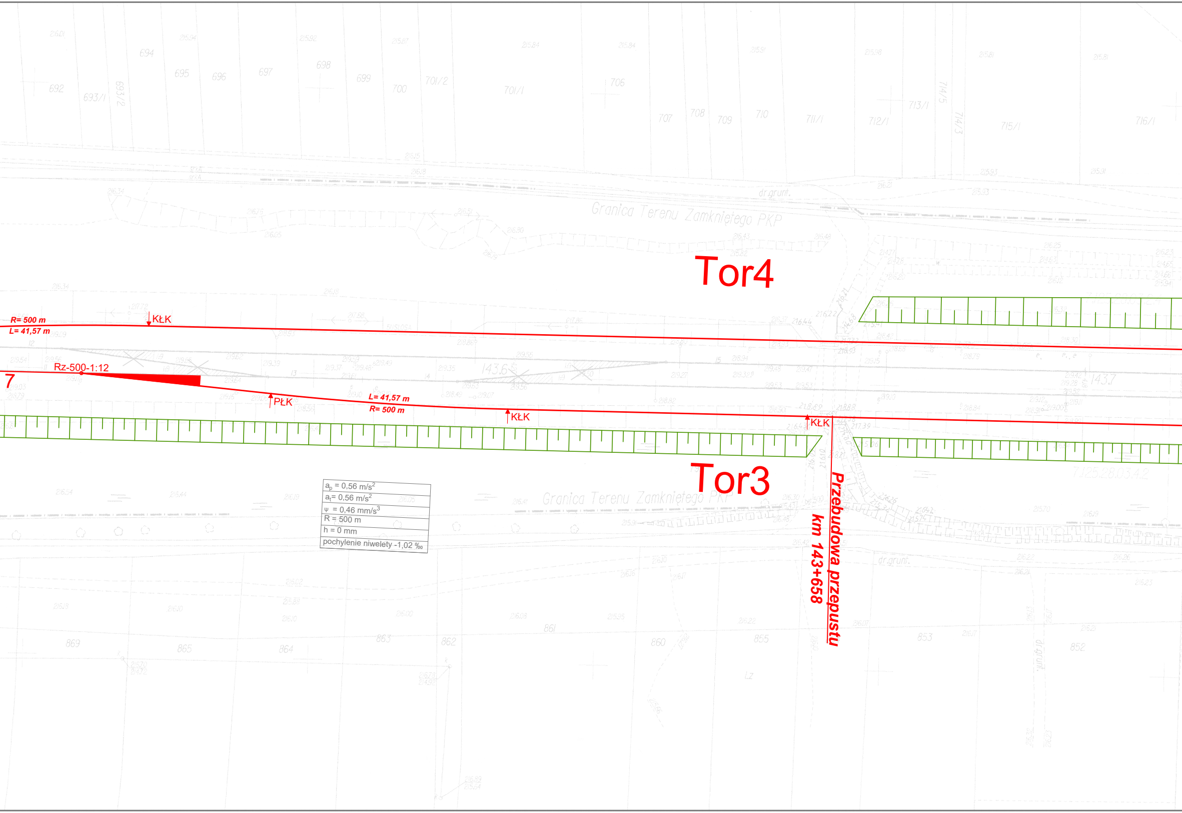
Plan sytuacyjny - Stacja Trzciana - parkingi, LK 91 - km 142+990

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszczc	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	

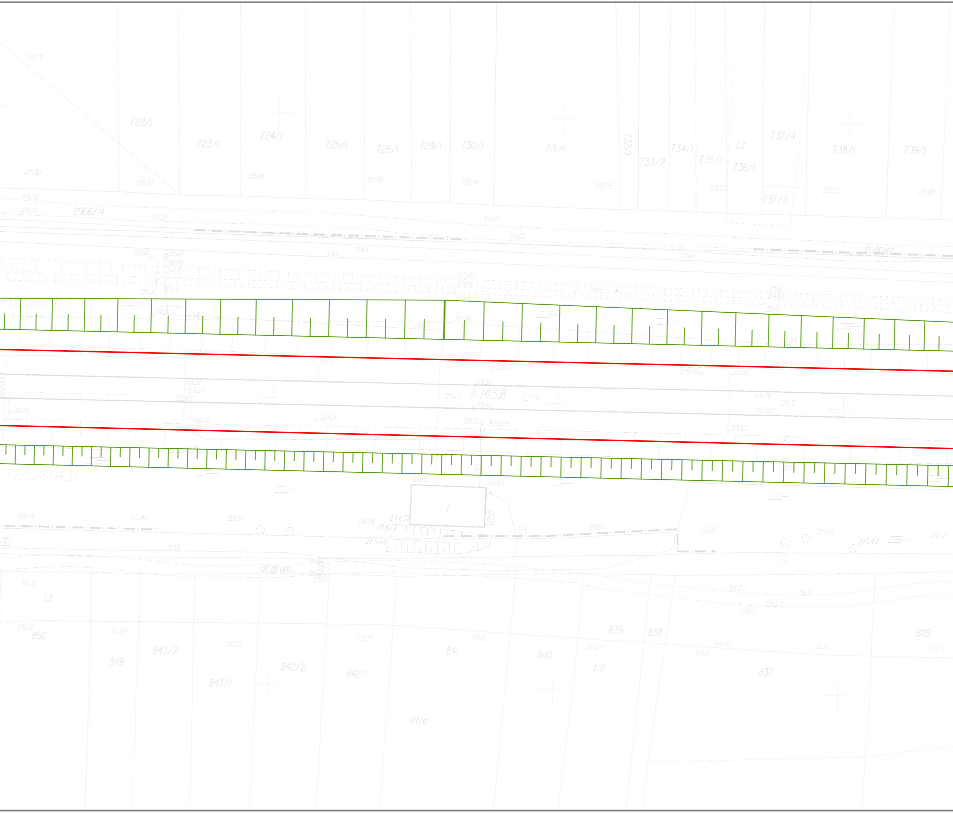
Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-3	3

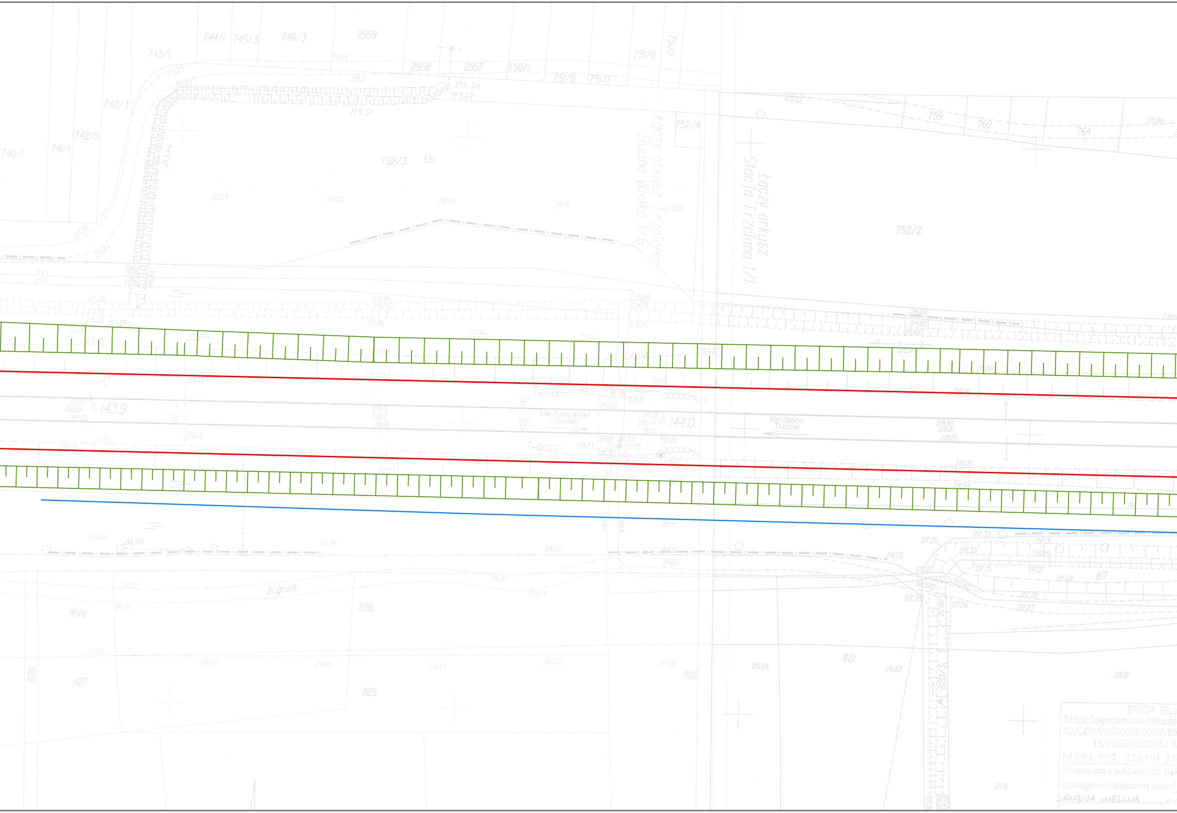
Rz−1200−1:18.5
Rz−1200−1:18.5
655/3
656/4
666
668
669
670
143.2
143.3
7J25.28.03.23
7J25.28.03.4J
901
888
887/1
887/2
886
885/1
885/2
883/1
dr.grunt.
BUSLOSA


a_p = 0,56 m/s^2
a_t= 0,56 m/s^2
ψ = 0,46 mm/s^3
R = 500 m
h = 0 mm
pochylenie niwelety -1,02 ‰
Rz–1200–1:18.5
5
Rz-500-1:12
PŁK
Rz–1200–1:18.5
143.4
143.5
gm. Świlcza
obr. Trzciana
dr. grunt.
dr. grunt.
dr. grunt.
ch. bet.
671
675
676
677
678
679
680/2
681
682
683
2960
685
686
687
688
689/1
689/3
690
691
667
884/2
873/1
873/2
872
871
870
882
881
880
851
RIVa
RIVa

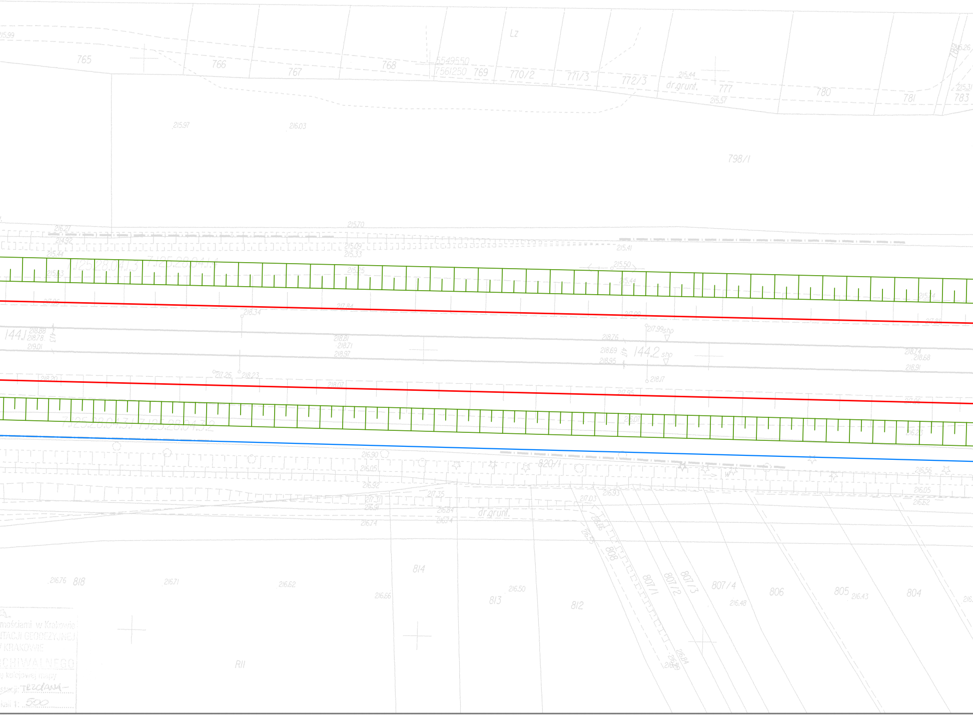

Tor4
Tor3
R= 500 m
L= 41,57 m
KŁK
Rz-500-1:12
PŁK
L= 41,57 m
R= 500 m
KŁK
KŁK
Przebudowa przepustu
km 143+658
Granica Terenu Zamkniętego PKP
Granica Terenu Zamkniętego PKP
dr.grunt.
dr.grunt.
143.6
143.7
692
693/1
693/2
694
695
696
697
698
699
700
701/2
701/1
706
707
708
709
710
711/1
712/1
713/1
714/5
714/3
715/1
716/1
869
865
864
863
862
861
860
855
853
852

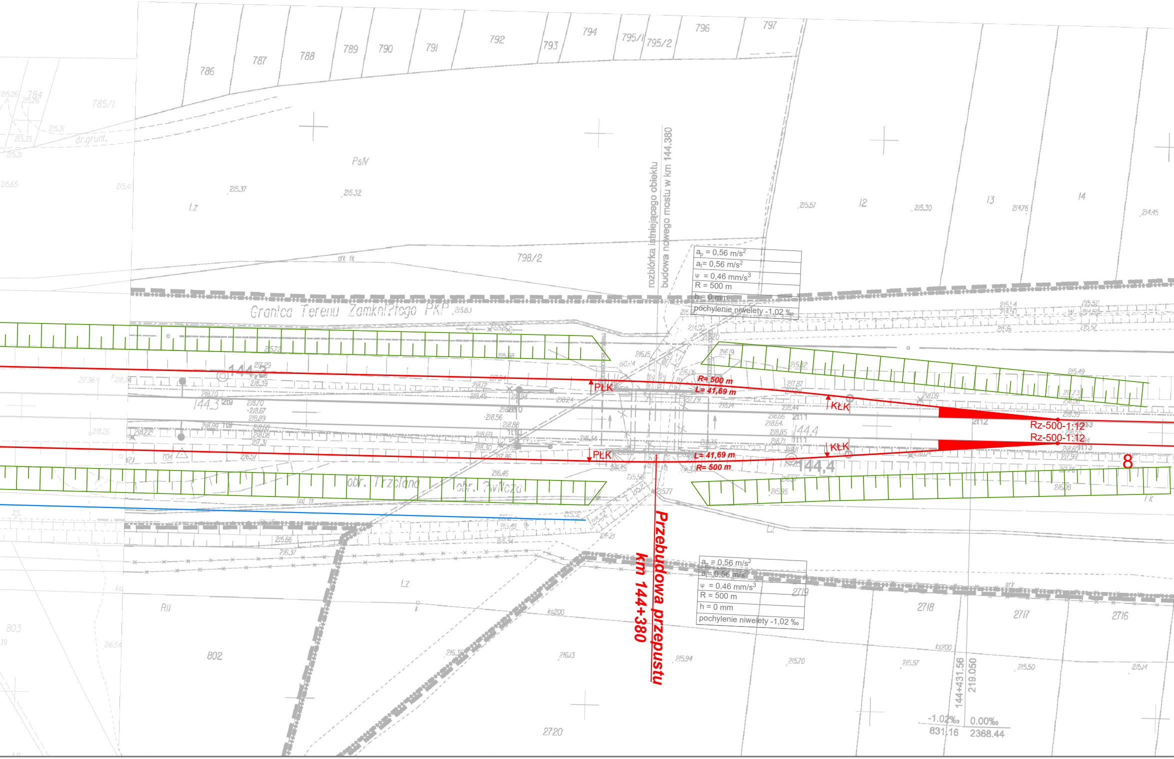
a_p = 0,56 m/s^2
a_t = 0,56 m/s^2
ψ = 0,46 mm/s^3
R = 500 m
h = 0 mm
pochylenie niwelety -1,02 ‰


722/1
723/1
724/1
725/1
728/1
729/1
730/1
731/1
732/1
733/2
734/1
735/1
Lz
736/1
737/4
737/3
738/1
739/1
2966/14
dr.grunt.
143.8
7.125.28.04.3.1
Lz
850
849
843/2
843/1
842/2
842/1
841
840
839
838
837
829
RNo



744/1
745/3
746/3
2959
743/1
751/9
751/11
2958
2957
750/1
751/5
751/7
742/3
742/5
741/1
740/1
752/4
752/3
759
760
764
752/2
Łączy arkusz Trzciana Rudna Wielka 1/6
Łączy arkusz Stacja Trzciana 1/1
215.51
214.36
215.49
143.9
144.0
Kier. Rudna Wielka (Rzeszów)
Kier. (Dębica) Trzciana
dr. grunt.
R IVa
826
825
827
828
822
821
820/3
817
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nierucho
KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMEN
I KARTOGRAFICZNEJ W
MAPA WG. STANU AR
Niniejszą mapę wykonano jako kopi
sytuacyjno-wysokościowej szlaku /
RUDNA WIELKA


765
766
767
768
5549550
7561250
769
770/2
771/3
772/3
Lz
dr.grunt.
777
780
781
783
798/1
144.1
144.2
7.125.28.04.1.3
7.125.28.04.1.4
7.125.28.04.3.1
7.125.28.04.3.2
820/1
dr.grunt.
818
814
813
812
808
807/1
807/2
807/3
807/4
806
805
804
RII
mościami w Krakowie
ITACJI GEODEZYJNEJ
W KRAKOWIE
CHIWALNEGO
kolejowej mapy
stacji: TRZCIANA–
skali 1: 500



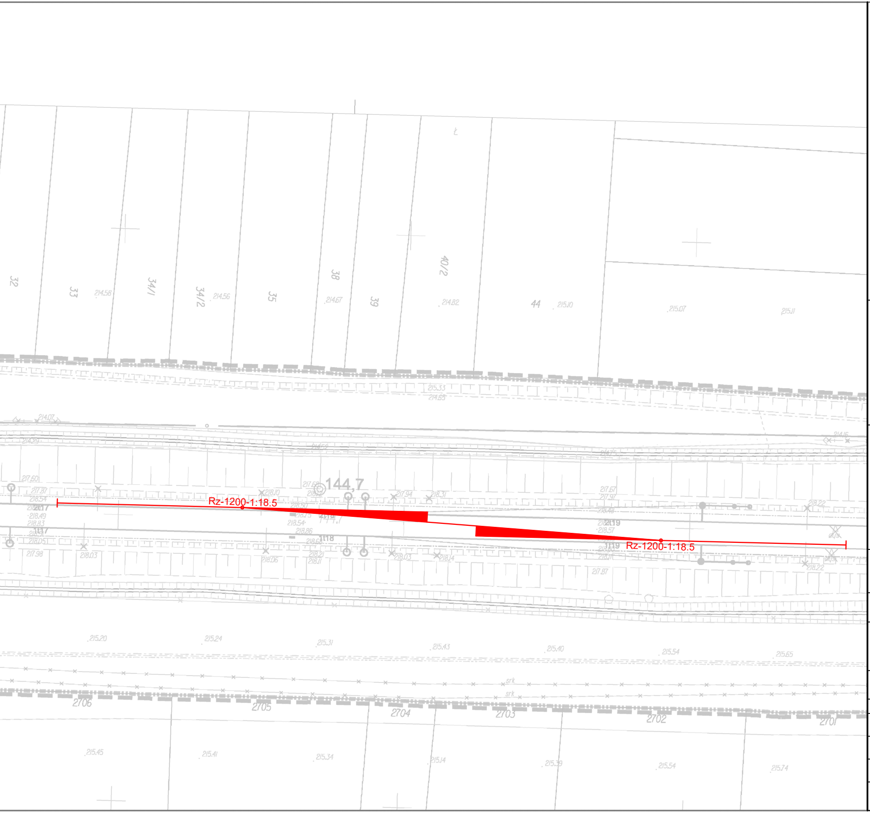
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795/1
795/2
796
797
784
785/1
dr.grunt.
PsN
Lz
798/2
12
13
14
rozbiórka istniejącego obiektu
budowa nowego mostu w km 144.380
Granica Terenu Zamkniętego PKP
144.3
144,4
PŁK
PŁK
KŁK
KŁK
R= 500 m
L= 41,69 m
L= 41,69 m
R= 500 m
Rz-500-1:12
Rz-500-1:12
8
obr. Trzciano
obr. Świlcza
Przebudowa przepustu
km 144+380
RII
Lz
803
802
2720
2719
2718
2717
2716
ks200
144+431.56
219.050
-1.02‰
0.00‰
831.16
2368.44

a_p

a_p = 0,56 m/s^2
a_t= 0,56 m/s^2
ψ = 0,46 mm/s^3
R = 500 m
h = 0 mm
pochylenie niwelety -1,02 ‰

a_p = 0,56 m/s^2
a_t= 0,56 m/s^2
ψ = 0,46 mm/s^3
R = 500 m
h = 0 mm
pochylenie niwelety -1,02 ‰

Rz-1200-1:18.5
Rz-1200-1:18.5
6
144,5
144,6
PKP
7.125.28.04.2.3
7.125.28.04.4.1
Granica Terenu Zamkni?tego PKP
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26/1
26/2
27
29
30
2715
2714
2713
2712
2711
2710/4
2710/3
2710/2
2709/1
2708/1
2707/1
2707/2
214.63
214.47
214.39
214.47
214.48
214.87
214.69
214.71
214.68
215.83
214.82
214.56
214.96
214.95
214.71
215.29
214.88
214.59
217.27
217.57
218.46
218.29
217.52
218.06
217.94
215.53
215.59
215.19
215.07
215.15
215.21
215.20
215.31
215.27
215.23
215.32
215.33
215.67
215.50
4


32
33
34/1
34/2
35
38
39
40/2
44
144,7
Rz-1200-1:18.5
Rz-1200-1:18.5
2706
2705
2704
2703
2702
2701
srk

Legenda:

—	Stan istniejący
—	Budowa nowego toru
R=900 m L=97,22 m	Projektowana regulacja istniejącego toru
—	Projektowany peron
■	Projektowana wiata
⊏⊥⊥⊥⊥⊐	Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
R	Projektowany stojak dla rowerów
- - - - -	Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
—	Projektowana krawędź drogi
🚌	Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu

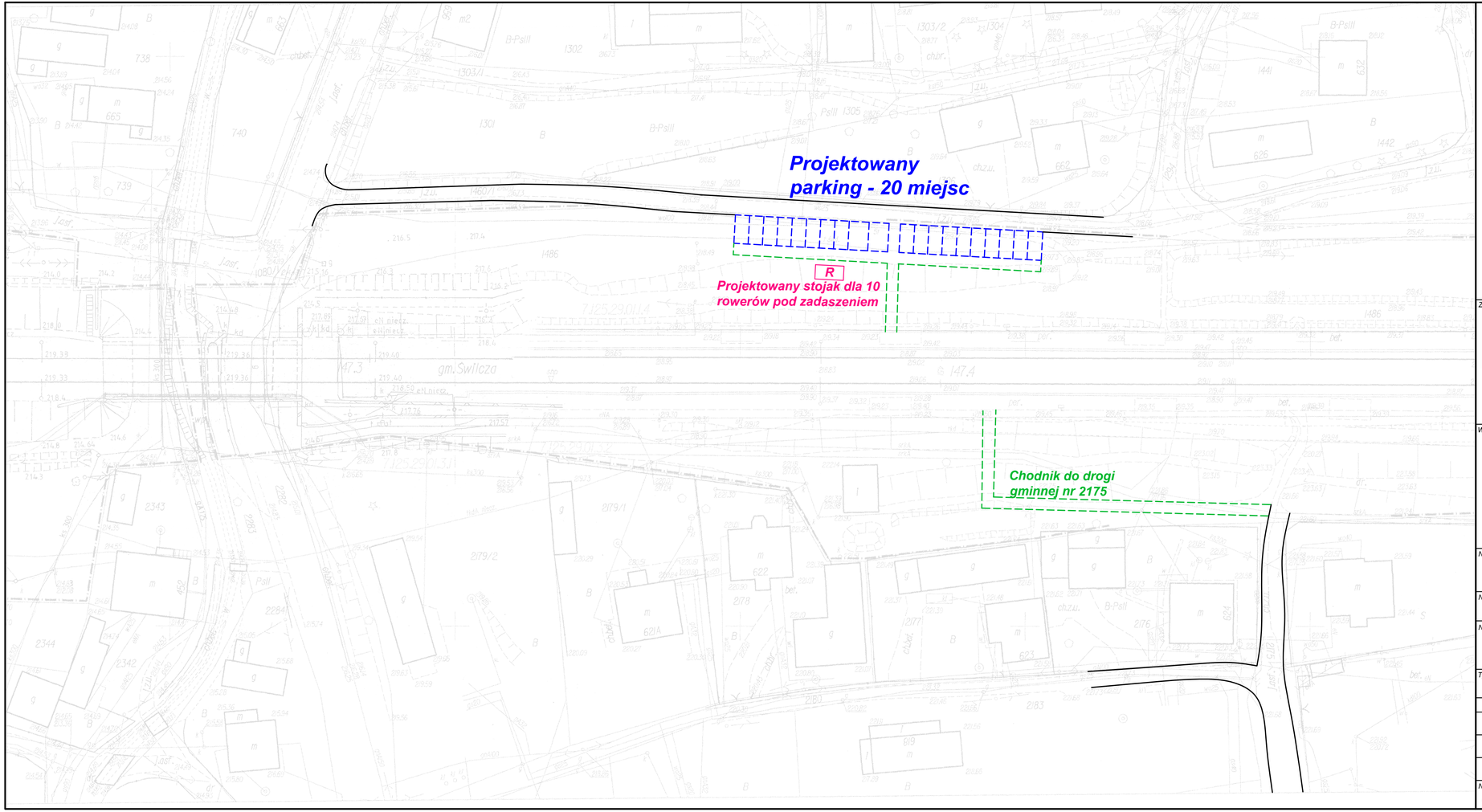
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Stacja Trzciana, LK 91, km 142+990

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	Łuszcz
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	Bednarczyk
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	Stokowski

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-4	3



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- R=900 m / L=97,22 m — Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- R — Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

PODKARPACKIE przestrzeń otwarta
Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult
Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

suez "CONSEKO – SAFEGE" S.A.
Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

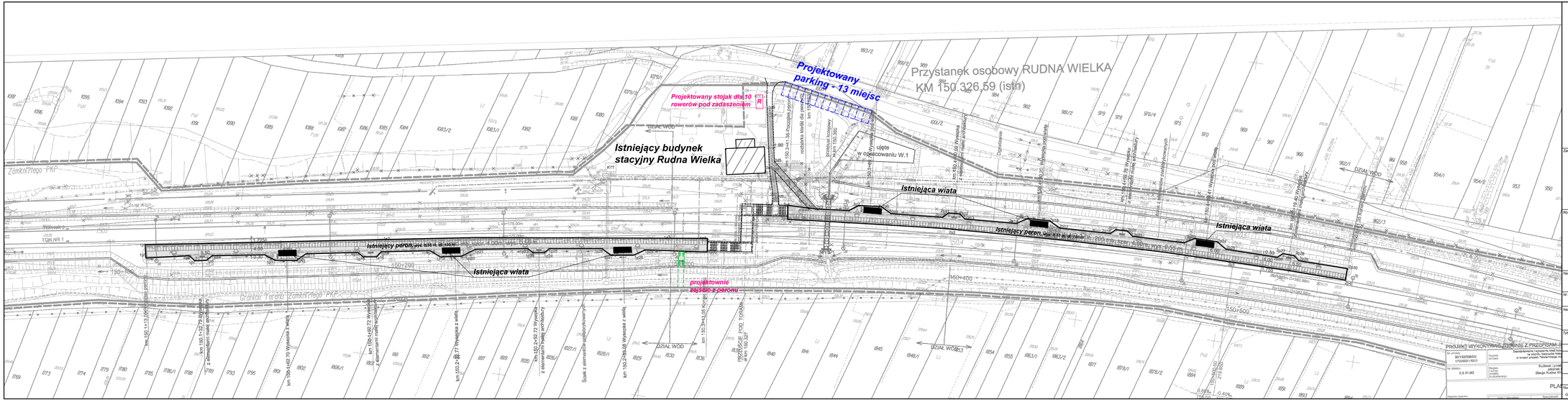
Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

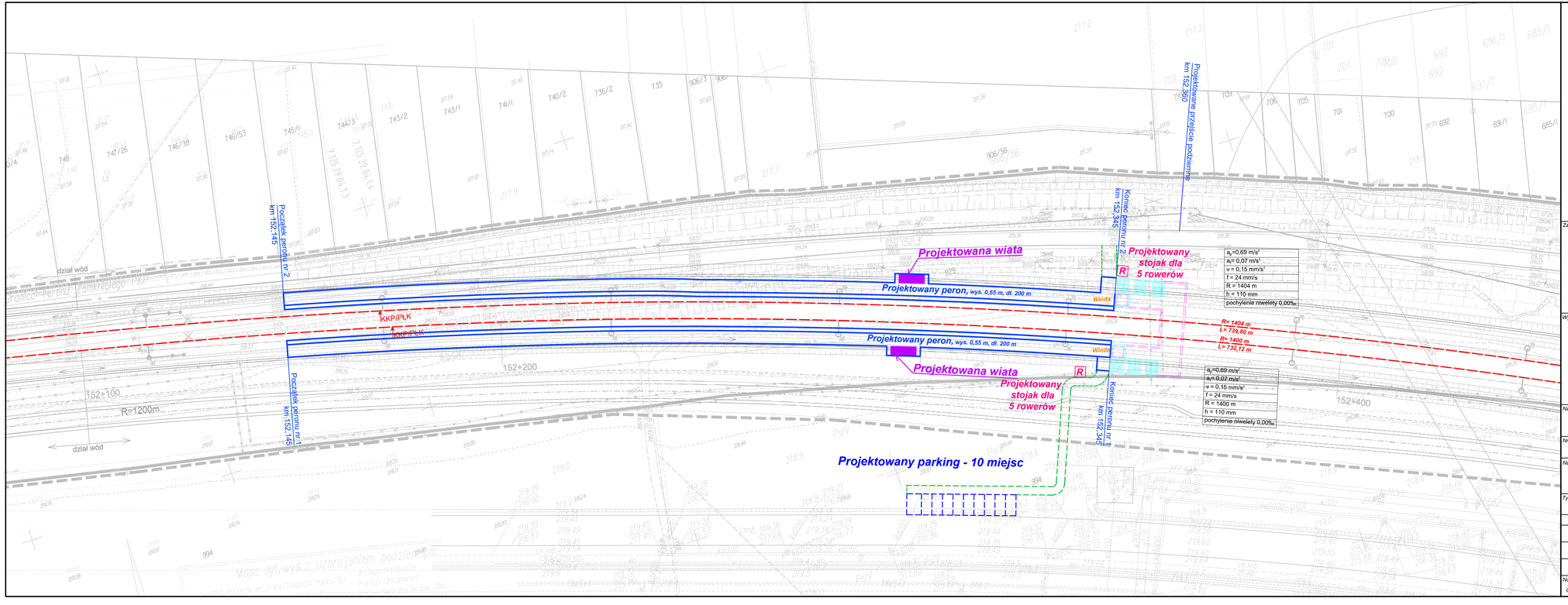
Nazwa obiektu
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Świlcza, LK 91 - km 147+411

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	Łuszcz
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	Bednarczyk
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	Stokowski

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-5	3


Przystanek osobowy RUDNA WIELKA
KM 150.326,59 (istn)
Projektowany parking - 13 miejsc
Projektowany stojak dla 10 rowerów pod zadaszeniem
Istniejący budynek stacyjny Rudna Wielka
ujęte w opracowaniu W.1
Istniejąca wiata
Istniejący peron
Istniejąca wiata
projektownie as-340-2-peron
DZIAŁ WOD
DZIAŁ WOD
DZIAŁ WOD
PRZEPUST POD TORAMI
Zamkniętego PKP
Granica terenu Zamkniętego PKP
TOR NR 1
TOR NR 2
150+000
150+100
150+200
150+300
150+400
150+500
150+600
150+700
150+800
km 150.1+13.20 Wysiatka z wiatą
km 150.1+22.72 Wysiatka z wiatą
km 150.1+42.76 Wysiatka z wiatą
km 150.1+62.21 Wysiatka z wiatą
km 150.1+82.77 Wysiatka z wiatą
km 150.2+02.73 Wysiatka z wiatą
km 150.2+43.05 Wysiatka z wiatą
km 150.2+63.26 Wysiatka z wiatą
km 150.2+83.48 Wysiatka z wiatą
km 150.3+03.70 Wysiatka z wiatą
km 150.3+23.92 Wysiatka z wiatą
km 150.3+44.14 Wysiatka z wiatą
km 150.3+64.36 Wysiatka z wiatą
km 150.3+84.58 Wysiatka z wiatą
km 150.4+04.80 Wysiatka z wiatą
km 150.4+25.02 Wysiatka z wiatą
km 150.4+45.24 Wysiatka z wiatą
km 150.4+65.46 Wysiatka z wiatą
km 150.4+85.68 Wysiatka z wiatą
km 150.5+05.90 Wysiatka z wiatą
km 150.5+26.12 Wysiatka z wiatą
km 150.5+46.34 Wysiatka z wiatą
km 150.5+66.56 Wysiatka z wiatą
km 150.5+86.78 Wysiatka z wiatą
km 150.6+07.00 Wysiatka z wiatą
km 150.6+27.22 Wysiatka z wiatą
km 150.6+47.44 Wysiatka z wiatą
km 150.6+67.66 Wysiatka z wiatą
km 150.6+87.88 Wysiatka z wiatą
km 150.7+08.10 Wysiatka z wiatą
km 150.7+28.32 Wysiatka z wiatą
km 150.7+48.54 Wysiatka z wiatą
km 150.7+68.76 Wysiatka z wiatą
km 150.7+88.98 Wysiatka z wiatą
km 150.8+09.20 Wysiatka z wiatą
km 150.8+29.42 Wysiatka z wiatą
km 150.8+49.64 Wysiatka z wiatą
km 150.8+69.86 Wysiatka z wiatą
km 150.8+90.08 Wysiatka z wiatą
km 150.9+10.30 Wysiatka z wiatą
km 150.9+30.52 Wysiatka z wiatą
km 150.9+50.74 Wysiatka z wiatą
km 150.9+70.96 Wysiatka z wiatą
km 150.9+91.18 Wysiatka z wiatą
km 150.10+11.40 Wysiatka z wiatą
km 150.10+31.62 Wysiatka z wiatą
km 150.10+51.84 Wysiatka z wiatą
km 150.10+72.06 Wysiatka z wiatą
km 150.10+92.28 Wysiatka z wiatą
km 150.11+12.50 Wysiatka z wiatą
km 150.11+32.72 Wysiatka z wiatą
km 150.11+52.94 Wysiatka z wiatą
km 150.11+73.16 Wysiatka z wiatą
km 150.11+93.38 Wysiatka z wiatą
km 150.12+13.60 Wysiatka z wiatą
km 150.12+33.82 Wysiatka z wiatą
km 150.12+54.04 Wysiatka z wiatą
km 150.12+74.26 Wysiatka z wiatą
km 150.12+94.48 Wysiatka z wiatą
km 150.13+14.70 Wysiatka z wiatą
km 150.13+34.92 Wysiatka z wiatą
km 150.13+55.14 Wysiatka z wiatą
km 150.13+75.36 Wysiatka z wiatą
km 150.13+95.58 Wysiatka z wiatą
km 150.14+15.80 Wysiatka z wiatą
km 150.14+36.02 Wysiatka z wiatą
km 150.14+56.24 Wysiatka z wiatą
km 150.14+76.46 Wysiatka z wiatą
km 150.14+96.68 Wysiatka z wiatą
km 150.15+16.90 Wysiatka z wiatą
km 150.15+37.12 Wysiatka z wiatą
km 150.15+57.34 Wysiatka z wiatą
km 150.15+77.56 Wysiatka z wiatą
km 150.15+97.78 Wysiatka z wiatą
km 150.16+18.00 Wysiatka z wiatą
km 150.16+38.22 Wysiatka z wiatą
km 150.16+58.44 Wysiatka z wiatą
km 150.16+78.66 Wysiatka z wiatą
km 150.16+98.88 Wysiatka z wiatą
km 150.17+19.10 Wysiatka z wiatą
km 150.17+39.32 Wysiatka z wiatą
km 150.17+59.54 Wysiatka z wiatą
km 150.17+79.76 Wysiatka z wiatą
km 150.17+99.98 Wysiatka z wiatą
km 150.18+20.20 Wysiatka z wiatą
km 150.18+40.42 Wysiatka z wiatą
km 150.18+60.64 Wysiatka z wiatą
km 150.18+80.86 Wysiatka z wiatą
km 150.19+01.08 Wysiatka z wiatą
km 150.19+21.30 Wysiatka z wiatą
km 150.19+41.52 Wysiatka z wiatą
km 150.19+61.74 Wysiatka z wiatą
km 150.19+81.96 Wysiatka z wiatą
km 150.20+02.18 Wysiatka z wiatą
km 150.20+22.40 Wysiatka z wiatą
km 150.20+42.62 Wysiatka z wiatą
km 150.20+62.84 Wysiatka z wiatą
km 150.20+83.06 Wysiatka z wiatą
km 150.21+03.28 Wysiatka z wiatą
km 150.21+23.50 Wysiatka z wiatą
km 150.21+43.72 Wysiatka z wiatą
km 150.21+63.94 Wysiatka z wiatą
km 150.21+84.16 Wysiatka z wiatą
km 150.22+04.38 Wysiatka z wiatą
km 150.22+24.60 Wysiatka z wiatą
km 150.22+44.82 Wysiatka z wiatą
km 150.23+05.04 Wysiatka z wiatą
km 150.23+25.26 Wysiatka z wiatą
km 150.23+45.48 Wysiatka z wiatą
km 150.23+65.70 Wysiatka z wiatą
km 150.23+85.92 Wysiatka z wiatą
km 150.24+06.14 Wysiatka z wiatą
km 150.24+26.36 Wysiatka z wiatą
km 150.24+46.58 Wysiatka z wiatą
km 150.24+66.80 Wysiatka z wiatą
km 150.24+87.02 Wysiatka z wiatą
km 150.25+07.24 Wysiatka z wiatą
km 150.25+27.46 Wysiatka z wiatą
km 150.25+47.68 Wysiatka z wiatą
km 150.25+67.90 Wysiatka z wiatą
km 150.25+88.12 Wysiatka z wiatą
km 150.26+08.34 Wysiatka z wiatą
km 150.26+28.56 Wysiatka z wiatą
km 150.26+48.78 Wysiatka z wiatą
km 150.27+09.00 Wysiatka z wiatą
km 150.27+29.22 Wysiatka z wiatą
km 150.27+49.44 Wysiatka z wiatą
km 150.27+69.66 Wysiatka z wiatą
km 150.27+89.88 Wysiatka z wiatą
km 150.28+10.10 Wysiatka z wiatą
km 150.28+30.32 Wysiatka z wiatą
km 150.28+50.54 Wysiatka z wiatą
km 150.28+70.76 Wysiatka z wiatą
km 150.28+90.98 Wysiatka z wiatą
km 150.29+11.20 Wysiatka z wiatą
km 150.29+31.42 Wysiatka z wiatą
km 150.29+51.64 Wysiatka z wiatą
km 150.29+71.86 Wysiatka z wiatą
km 150.29+92.08 Wysiatka z wiatą
km 150.30+12.30 Wysiatka z wiatą
km 150.30+32.52 Wysiatka z wiatą
km 150.30+52.74 Wysiatka z wiatą
km 150.30+72.96 Wysiatka z wiatą
km 150.30+93.18 Wysiatka z wiatą
km 150.31+13.40 Wysiatka z wiatą
km 150.31+33.62 Wysiatka z wiatą
km 150.31+53.84 Wysiatka z wiatą
km 150.31+74.06 Wysiatka z wiatą
km 150.31+94.28 Wysiatka z wiatą
km 150.32+14.50 Wysiatka z wiatą
km 150.32+34.72 Wysiatka z wiatą
km 150.32+54.94 Wysiatka z wiatą
km 150.32+75.16 Wysiatka z wiatą
km 150.32+95.38 Wysiatka z wiatą
km 150.33+15.60 Wysiatka z wiatą
km 150.33+35.82 Wysiatka z wiatą
km 150.33+56.04 Wysiatka z wiatą
km 150.33+76.26 Wysiatka z wiatą
km 150.33+96.48 Wysiatka z wiatą
km 150.34+16.70 Wysiatka z wiatą
km 150.34+36.92 Wysiatka z wiatą
km 150.34+57.14 Wysiatka z wiatą
km 150.34+77.36 Wysiatka z wiatą
km 150.34+97.58 Wysiatka z wiatą
km 150.35+17.80 Wysiatka z wiatą
km 150.35+38.02 Wysiatka z wiatą
km 150.35+58.24 Wysiatka z wiatą
km 150.35+78.46 Wysiatka z wiatą
km 150.35+98.68 Wysiatka z wiatą
km 150.36+18.90 Wysiatka z wiatą
km 150.36+39.12 Wysiatka z wiatą
km 150.36+59.34 Wysiatka z wiatą
km 150.36+79.56 Wysiatka z wiatą
km 150.36+99.78 Wysiatka z wiatą
km 150.37+20.00 Wysiatka z wiatą
km 150.37+40.22 Wysiatka z wiatą
km 150.37+60.44 Wysiatka z wiatą
km 150.37+80.66 Wysiatka z wiatą
km 150.38+00.88 Wysiatka z wiatą
km 150.38+21.10 Wysiatka z wiatą
km 150.38+41.32 Wysiatka z wiatą
km 150.38+61.54 Wysiatka z wiatą
km 150.38+81.76 Wysiatka z wiatą
km 150.39+01.98 Wysiatka z wiatą
km 150.39+22.20 Wysiatka z wiatą
km 150.39+42.42 Wysiatka z wiatą
km 150.39+62.64 Wysiatka z wiatą
km 150.39+82.86 Wysiatka z wiatą
km 150.40+03.08 Wysiatka z wiatą
km 150.40+23.30 Wysiatka z wiatą
km 150.40+43.52 Wysiatka z wiatą
km 150.40+63.74 Wysiatka z wiatą
km 150.40+83.96 Wysiatka z wiatą
km 150.41+04.18 Wysiatka z wiatą
km 150.41+24.40 Wysiatka z wiatą
km 150.41+44.62 Wysiatka z wiatą
km 150.41+64.84 Wysiatka z wiatą
km 150.41+85.06 Wysiatka z wiatą
km 150.42+05.28 Wysiatka z wiatą
km 150.42+25.50 Wysiatka z wiatą
km 150.42+45.72 Wysiatka z wiatą
km 150.42+65.94 Wysiatka z wiatą
km 150.42+86.16 Wysiatka z wiatą
km 150.43+06.38 Wysiatka z wiatą
km 150.43+26.60 Wysiatka z wiatą
km 150.43+46.82 Wysiatka z wiatą
km 150.43+67.04 Wysiatka z wiatą
km 150.43+87.26 Wysiatka z wiatą
km 150.44+07.48 Wysiatka z wiatą
km 150.44+27.70 Wysiatka z wiatą
km 150.44+47.92 Wysiatka z wiatą
km 150.44+68.14 Wysiatka z wiatą
km 150.44+88.36 Wysiatka z wiatą
km 150.45+08.58 Wysiatka z wiatą
km 150.45+28.80 Wysiatka z wiatą
km 150.45+49.02 Wysiatka z wiatą
km 150.45+69.24 Wysiatka z wiatą
km 150.45+89.46 Wysiatka z wiatą
km 150.46+09.68 Wysiatka z wiatą
km 150.46+29.90 Wysiatka z wiatą
km 150.46+50.12 Wysiatka z wiatą
km 150.46+70.34 Wysiatka z wiatą
km 150.46+90.56 Wysiatka z wiatą
km 150.47+10.78 Wysiatka z wiatą
km 150.47+31.00 Wysiatka z wiatą
km 150.47+51.22 Wysiatka z wiatą
km 150.47+71.44 Wysiatka z wiatą
km 150.47+91.66 Wysiatka z wiatą
km 150.48+11.88 Wysiatka z wiatą
km 150.48+32.10 Wysiatka z wiatą
km 150.48+52.32 Wysiatka z wiatą
km 150.48+72.54 Wysiatka z wiatą
km 150.48+92.76 Wysiatka z wiatą
km 150.49+12.98 Wysiatka z wiatą
km 150.49+33.20 Wysiatka z wiatą
km 150.49+53.42 Wysiatka z wiatą
km 150.49+73.64 Wysiatka z wiatą
km 150.49+93.86 Wysiatka z wiatą
km 150.50+14.08 Wysiatka z wiatą
km 150.50+34.30 Wysiatka z wiatą
km 150.50+54.52 Wysiatka z wiatą
km 150.50+74.74 Wysiatka z wiatą
km 150.50+94.96 Wysiatka z wiatą
km 150.51+15.18 Wysiatka z wiatą
km 150.51+35.40 Wysiatka z wiatą
km 150.51+55.62 Wysiatka z wiatą
km 150.51+75.84 Wysiatka z wiatą
km 150.51+96.06 Wysiatka z wiatą
km 150.52+16.28 Wysiatka z wiatą
km 150.52+36.50 Wysiatka z wiatą
km 150.52+56.72 Wysiatka z wiatą
km 150.52+76.94 Wysiatka z wiatą
km 150.52+97.16 Wysiatka z wiatą
km 150.53+17.38 Wysiatka z wiatą
km 150.53+37.60 Wysiatka z wiatą
km 150.53+57.82 Wysiatka z wiatą
km 150.53+78.04 Wysiatka z wiatą
km 150.53+98.26 Wysiatka z wiatą
km 150.54+18.48 Wysiatka z wiatą
km 150.54+38.70 Wysiatka z wiatą
km 150.54+58.92 Wysiatka z wiatą
km 150.54+79.14 Wysiatka z wiatą
km 150.54+99.36 Wysiatka z wiatą
km 150.55+19.58 Wysiatka z wiatą
km 150.55+39.80 Wysiatka z wiatą
km 150.55+60.02 Wysiatka z wiatą
km 150.55+80.24 Wysiatka z wiatą
km 150.56+00.46 Wysiatka z wiatą
km 150.56+20.68 Wysiatka z wiatą
km 150.56+40.90 Wysiatka z wiatą
km 150.56+61.12 Wysiatka z wiatą
km 150.56+81.34 Wysiatka z wiatą
km 150.57+01.56 Wysiatka z wiatą
km 150.57+21.78 Wysiatka z wiatą
km 150.57+42.00 Wysiatka z wiatą
km 150.57+62.22 Wysiatka z wiatą
km 150.57+82.44 Wysiatka z wiatą
km 150.58+02.66 Wysiatka z wiatą
km 150.58+22.88 Wysiatka z wiatą
km 150.58+43.10 Wysiatka z wiatą
km 150.58+63.32 Wysiatka z wiatą
km 150.58+83.54 Wysiatka z wiatą
km 150.59+03.76 Wysiatka z wiatą
km 150.59+23.98 Wysiatka z wiatą
km 150.59+44.20 Wysiatka z wiatą
km 150.59+64.42 Wysiatka z wiatą
km 150.59+84.64 Wysiatka z wiatą
km 150.60+04.86 Wysiatka z wiatą
km 150.60+25.08 Wysiatka z wiatą
km 150.60+45.30 Wysiatka z wiatą
km 150.60+65.52 Wysiatka z wiatą
km 150.60+85.74 Wysiatka z wiatą
km 150.61+05.96 Wysiatka z wiatą
km 150.61+26.18 Wysiatka z wiatą
km 150.61+46.40 Wysiatka z wiatą
km 150.61+66.62 Wysiatka z wiatą
km 150.61+86.84 Wysiatka z wiatą
km 150.62+07.06 Wysiatka z wiatą
km 150.62+27.28 Wysiatka z wiatą
km 150.62+47.50 Wysiatka z wiatą
km 150.62+67.72 Wysiatka z wiatą
km 150.62+87.94 Wysiatka z wiatą
km 150.63+08.16 Wysiatka z wiatą
km 150.63+28.38 Wysiatka z wiatą
km 150.63+48.60 Wysiatka z wiatą
km 150.63+68.82 Wysiatka z wiatą
km 150.63+89.04 Wysiatka z wiatą
km 150.64+09.26 Wysiatka z wiatą
km 150.64+29.48 Wysiatka z wiatą
km 150.64+49.70 Wysiatka z wiatą
km 150.64+69.92 Wysiatka z wiatą
km 150.64+90.14 Wysiatka z wiatą
km 150.65+10.36 Wysiatka z wiatą
km 150.65+30.58 Wysiatka z wiatą
km 150.65+50.80 Wysiatka z wiatą
km 150.65+71.02 Wysiatka z wiatą
km 150.65+91.24 Wysiatka z wiatą
km 150.66+11.46 Wysiatka z wiatą
km 150.66+31.68 Wysiatka z wiatą
km 150.66+51.90 Wysiatka z wiatą
km 150.66+72.12 Wysiatka z wiatą
km 150.66+92.34 Wysiatka z wiatą
km 150.67+12.56 Wysiatka z wiatą
km 150.67+32.78 Wysiatka z wiatą
km 150.67+53.00 Wysiatka z wiatą
km 150.67+73.22 Wysiatka z wiatą
km 150.67+93.44 Wysiatka z wiatą
km 150.68+13.66 Wysiatka z wiatą
km 150.68+33.88 Wysiatka z wiatą
km 150.68+54.10 Wysiatka z wiatą
km 150.68+74.32 Wysiatka z wiatą
km 150.68+94.54 Wysiatka z wiatą
km 150.69+14.76 Wysiatka z wiatą
km 150.69+34.98 Wysiatka z wiatą
km 150.69+55.20 Wysiatka z wiatą
km 150.69+75.42 Wysiatka z wiatą
km 150.69+95.64 Wysiatka z wiatą
km 150.70+15.86 Wysiatka z wiatą
km 150.70+36.08 Wysiatka z wiatą
km 150.70+56.30 Wysiatka z wiatą
km 150.70+76.52 Wysiatka z wiatą
km 150.70+96.74 Wysiatka z wiatą
km 150.71+16.96 Wysiatka z wiatą
km 150.71+37.18 Wysiatka z wiatą
km 150.71+57.40 Wysiatka z wiatą
km 150.71+77.62 Wysiatka z wiatą
km 150.71+97.84 Wysiatka z wiatą
km 150.72+18.06 Wysiatka z wiatą
km 150.72+38.28 Wysiatka z wiatą
km 150.72+58.50 Wysiatka z wiatą
km 150.72+78.72 Wysiatka z wiatą
km 150.72+98.94 Wysiatka z wiatą
km 150.73+19.16 Wysiatka z wiatą
km 150.73+39.38 Wysiatka z wiatą
km 150.73+59.60 Wysiatka z wiatą
km 150.73+79.82 Wysiatka z wiatą
km 150.74+00.04 Wysiatka z wiatą
km 150.74+20.26 Wysiatka z wiatą
km 150.74+40.48 Wysiatka z wiatą
km 150.74+60.70 Wysiatka z wiatą
km 150.74+80.92 Wysiatka z wiatą
km 150.75+01.14 Wysiatka z wiatą
km 150.75+21.36 Wysiatka z wiatą
km 150.75+41.58 Wysiatka z wiatą
km 150.75+61.80 Wysiatka z wiatą
km 150.75+82.02 Wysiatka z wiatą
km 150.76+02.24 Wysiatka z wiatą
km 150.76+22.46 Wysiatka z wiatą
km 150.76+42.68 Wysiatka z wiatą
km 150.76+62.90 Wysiatka z wiatą
km 150.76+83.12 Wysiatka z wiatą
km 150.77+03.34 Wysiatka z wiatą
km 150.77+23.56 Wysiatka z wiatą
km 150.77+43.78 Wysiatka z wiatą
km 150.77+64.00 Wysiatka z wiatą
km 150.77+84.22 Wysiatka z wiatą
km 150.78+04.44 Wysiatka z wiatą
km 150.78+24.66 Wysiatka z wiatą
km 150.78+44.88 Wysiatka z wiatą
km 150.79+05.10 Wysiatka z wiatą
km 150.79+25.32 Wysiatka z wiatą
km 150.79+45.54 Wysiatka z wiatą
km 150.79+65.76 Wysiatka z wiatą
km 150.79+85.98 Wysiatka z wiatą
km 150.80+06.20 Wysiatka z wiatą
km 150.80+26.42 Wysiatka z wiatą
km 150.80+46.64 Wysiatka z wiatą
km 150.80+66.86 Wysiatka z wiatą
km 150.80+87.08 Wysiatka z wiatą
km 150.81+07.30 Wysiatka z wiatą
km 150.81+27.52 Wysiatka z wiatą
km 150.81+47.74 Wysiatka z wiatą
km 150.81+67.96 Wysiatka z wiatą
km 150.81+88.18 Wysiatka z wiatą
km 150.82+08.40 Wysiatka z wiatą
km 150.82+28.62 Wysiatka z wiatą
km 150.82+48.84 Wysiatka z wiatą
km 150.82+69.06 Wysiatka z wiatą
km 150.82+89.28 Wysiatka z wiatą
km 150.83+09.50 Wysiatka z wiatą
km 150.83+29.72 Wysiatka z wiatą
km 150.83+49.94 Wysiatka z wiatą
km 150.83+70.16 Wysiatka z wiatą
km 150.83+90.38 Wysiatka z wiatą
km 150.84+10.60 Wysiatka z wiatą
km 150.84+30.82 Wysiatka z wiatą
km 150.84+51.04 Wysiatka z wiatą
km 150.84+71.26 Wysiatka z wiatą
km 150.84+91.48 Wysiatka z wiatą
km 150.85+11.70 Wysiatka z wiatą
km 150.85+31.92 Wysiatka z wiatą
km 150.85+52.14 Wysiatka z wiatą
km 150.85+72.36 Wysiatka z wiatą
km 150.85+92.58 Wysiatka z wiatą
km 150.86+12.80 Wysiatka z wiatą
km 150.86+33.02 Wysiatka z wiatą
km 150.86+53.24 Wysiatka z wiatą
km 150.86+73.46 Wysiatka z wiatą
km 150.86+93.68 Wysiatka z wiatą
km 150.87+13.90 Wysiatka z wiatą
km 150.87+34.12 Wysiatka z wiatą
km 150.87+54.34 Wysiatka z wiatą
km 150.87+74.56 Wysiatka z wiatą
km 150.87+94.78 Wysiatka z wiatą
km 150.88+15.00 Wysiatka z wiatą
km 150.88+35.22 Wysiatka z wiatą
km 150.88+55.44 Wysiatka z wiatą
km 150.88+75.66 Wysiatka z wiatą
km 150.88+95.88 Wysiatka z wiatą
km 150.89+16.10 Wysiatka z wiatą
km 150.89+36.32 Wysiatka z wiatą
km 150.89+56.54 Wysiatka z wiatą
km 150.89+76.76 Wysiatka z wiatą
km 150.89+96.98 Wysiatka z wiatą
km 150.90+17.20 Wysiatka z wiatą
km 150.90+37.42 Wysiatka z wiatą
km 150.90+57.64 Wysiatka z wiatą
km 150.90+77.86 Wysiatka z wiatą
km 150.90+98.08 Wysiatka z wiatą
km 150.91+18.30 Wysiatka z wiatą
km 150.91+38.52 Wysiatka z wiatą
km 150.91+58.74 Wysiatka z wiatą
km 150.91+78.96 Wysiatka z wiatą
km 150.91+99.18 Wysiatka z wiatą
km 150.92+19.40 Wysiatka z wiatą
km 150.92+39.62 Wysiatka z wiatą
km 150.92+59.84 Wysiatka z wiatą
km 150.92+80.06 Wysiatka z wiatą
km 150.93+00.28 Wysiatka z wiatą
km 150.93+20.50 Wysiatka z wiatą
km 150.93+40.72 Wysiatka z wiatą
km 150.93+60.94 Wysiatka z wiatą
km 150.93+81.16 Wysiatka z wiatą
km 150.94+01.38 Wysiatka z wiatą
km 150.94+21.60 Wysiatka z wiatą
km 150.94+41.82 Wysiatka z wiatą
km 150.94+62.04 Wysiatka z wiatą
km 150.94+82.26 Wysiatka z wiatą
km 150.95+02.48 Wysiatka z wiatą
km 150.95+22.70 Wysiatka z wiatą
km 150.95+42.92 Wysiatka z wiatą
km 150.95+63.14 Wysiatka z wiatą
km 150.95+83.36 Wysiatka z wiatą
km 150.96+03.58 Wysiatka z wiatą
km 150.96+23.80 Wysiatka z wiatą
km 150.96+44.02 Wysiatka z wiatą
km 150.96+64.24 Wysiatka z wiatą
km 150.96+84.46 Wysiatka z wiatą
km 150.97+04.68 Wysiatka z wiatą
km 150.97+24.90 Wysiatka z wiatą
km 150.97+45.12 Wysiatka z wiatą
km 150.97+65.34 Wysiatka z wiatą
km 150.97+85.56 Wysiatka z wiatą
km 150.98+05.78 Wysiatka z wiatą
km 150.98+26.00 Wysiatka z wiatą
km 150.98+46.22 Wysiatka z wiatą
km 150.98+66.44 Wysiatka z wiatą
km 150.98+86.66 Wysiatka z wiatą
km 150.99+06.88 Wysiatka z wiatą
km 150.99+27.10 Wysiatka z wiatą
km 150.99+47.32 Wysiatka z wiatą
km 150.99+67.54 Wysiatka z wiatą
km 150.99+87.76 Wysiatka z wiatą
km 151.00+07.98 Wysiatka z wiatą
km 151.00+28.20 Wysiatka z wiatą
km 151.00+48.42 Wysiatka z wiatą
km 151.00+68.64 Wysiatka z wiatą
km 151.00+88.86 Wysiatka z wiatą
km 151.01+09.08 Wysiatka z wiatą
km 151.01+29.30 Wysiatka z wiatą
km 151.01+49.52 Wysiatka z wiatą
km 151.01+69.74 Wysiatka z wiatą
km 151.01+89.96 Wysiatka z wiatą
km 151.02+10.18 Wysiatka z wiatą
km 151.02+30.40 Wysiatka z wiatą
km 151.02+50.62 Wysiatka z wiatą
km 151.02+70.84 Wysiatka z wiatą
km 151.02+91.06 Wysiatka z wiatą
km 151.03+11.28 Wysiatka z wiatą
km 151.03+31.50 Wysiatka z wiatą
km 151.03+51.72 Wysiatka z wiatą
km 151.03+71.94 Wysiatka z wiatą
km 151.03+92.16 Wysiatka z wiatą
km 151.04+12.38 Wysiatka z wiatą
km 151.04+32.60 Wysiatka z wiatą
km 151.04+52.82 Wysiatka z wiatą
km 151.04+73.04 Wysiatka z wiatą
km 151.04+93.26 Wysiatka z wiatą
km 151.05+13.48 Wysiatka z wiatą
km 151.05+33.70 Wysiatka z wiatą
km 151.05+53.92 Wysiatka z wiatą
km 151.05+74.14 Wysiatka z wiatą
km 151.05+94.36 Wysiatka z wiatą
km 151.06+14.58 Wysiatka z wiatą
km 151.06+34.80 Wysiatka z wiatą
km 151.06+55.02 Wysiatka z wiatą
km 151.06+75.24 Wysiatka z wiatą
km 151.06+95.46 Wysiatka z wiatą
km 151.07+15.68 Wysiatka z wiatą
km 151.07+35.90 Wysiatka z wiatą
km 151.07+56.12 Wysiatka z wiatą
km 151.07+76.34 Wysiatka z wiatą
km 151.07+96.56 Wysiatka z wiatą
km 151.08+16.78 Wysiatka z wiatą
km 151.08+37.00 Wysiatka z wiatą
km 151.08+57.22 Wysiatka z wiatą
km 151.08+77.44 Wysiatka z wiatą
km 151.08+97.66 Wysiatka z wiatą
km 151.09+17.88 Wysiatka z wiatą
km 151.09+38.10 Wysiatka z wiatą
km 151.09+58.32 Wysiatka z wiatą
km 151.09+78.54 Wysiatka z wiatą
km 151.09+98.76 Wysiatka z wiatą
km 151.10+18.98 Wysiatka z wiatą
km 151.10+39.20 Wysiatka z wiatą
km 151.10+59.42 Wysiatka z wiatą
km 151.10+79.64 Wysiatka z wiatą
km 151.10+99.86 Wysiatka z wiatą
km 151.11+20.08 Wysiatka z wiatą
km 151.11+40.30 Wysiatka z wiatą
km 151.11+60.52 Wysiatka z wiatą
km 151.11+80.74 Wysiatka z wiatą
km 151.12+00.96 Wysiatka z wiatą
km 151.12+21.18 Wysiatka z wiatą
km 151.12+41.40 Wysiatka z wiatą
km 151.12+61.62 Wysiatka z wiatą
km 151.12+81.84 Wysiatka z wiatą
km 151.13+02.06 Wysiatka z wiatą
km 151.13+22.28 Wysiatka z wiatą
km 151.13+42.50 Wysiatka z wiatą
km 151.13+62.72 Wysiatka z wiatą
km 151.13+82.94 Wysiatka z wiatą
km 151.14+03.16 Wysiatka z wiatą
km 151.14+23.38 Wysiatka z wiatą
km 151.14+43.60 Wysiatka z wiatą
km 151.14+63.82 Wysiatka z wiatą
km 151.14+84.04 Wysiatka z wiatą
km 151.15+04.26 Wysiatka z wiatą
km 151.15+24.48 Wysiatka z wiatą
km 151.15+44.70 Wysiatka z wiatą
km 151.15+64.92 Wysiatka z wiatą
km 151.15+85.14 Wysiatka z wiatą
km 151.16+05.36 Wysiatka z wiatą
km 151.16+25.58 Wysiatka z wiatą
km 151.16+45.80 Wysiatka z wiatą
km 151.16+66.02 Wysiatka z wiatą
km 151.16+86.24 Wysiatka z wiatą
km 151.17+06.46 Wysiatka z wiatą
km 151.17+26.68 Wysiatka z wiatą
km 151.17+46.90 Wysiatka z wiatą
km 151.17+67.12 Wysiatka z wiatą
km 151.17+87.34 Wysiatka z wiatą
km 151.18+07.56 Wysiatka z wiatą
km 151.18+27.78 Wysiatka z wiatą
km 151.18+48.00 Wysiatka z wiatą
km 151.18+68.22 Wysiatka z wiatą
km 151.18+88.44 Wysiatka z wiatą
km 151.19+08.66 Wysiatka z wiatą
km 151.19+28.88 Wysiatka z wiatą
km 151.19+49.10 Wysiatka z wiatą
km 151.19+69.32 Wysiatka z wiatą
km 151.19+89.54 Wysiatka z wiatą
km 151.20+09.76 Wysiatka z wiatą
km 151.20+29.98 Wysiatka z wiatą
km 151.20+50.20 Wysiatka z wiatą
km 151.20+70.42 Wysiatka z wiatą
km 151.20+90.64 Wysiatka z wiatą
km 151.21+10.86 Wysiatka z wiatą
km 151.21+31.08 Wysiatka z wiatą
km 151.21+51.30 Wysiatka z wiatą
km 151.21+71.52 Wysiatka z wiatą
km 151.21+91.74 Wysiatka z wiatą
km 151.22+11.96 Wysiatka z wiatą
km 151.22+32.18 Wysiatka z wiatą
km 151.22+52.40 Wysiatka z wiatą
km 151.22+72.62 Wysiatka z wiatą
km 151.22+92.84 Wysiatka z wiatą
km 151.23+13.06 Wysiatka z wiatą
km 151.23+33.28 Wysiatka z wiatą
km 151.23+53.50 Wysiatka z wiatą
km 151.23+73.72 Wysiatka z wiatą
km 151.23+93.94 Wysiatka z wiatą
km 151.24+14.16 Wysiatka z wiatą
km 151.24+34.38 Wysiatka z wiatą
km 151.24+54.60 Wysiatka z wiatą
km 151.24+74.82 Wysiatka z wiatą
km 151.24+95.04 Wysiatka z wiatą
km 151.25+15.26 Wysiatka z wiatą
km 151.25+35.48 Wysiatka z wiatą
km 151.25+55.70 Wysiatka z wiatą
km 151.25+75.92 Wysiatka z wiatą
km 151.25+96.14 Wysiatka z wiatą
km 151.26+16.36 Wysiatka z wiatą
km 151.26+36.58 Wysiatka z wiatą
km 151.26+56.80 Wysiatka z wiatą
km 151.26+77.02 Wysiatka z wiatą
km 151.26+97.24 Wysiatka z wiatą
km 151.27+17.46 Wysiatka z wiatą
km 151.27+37.68 Wysiatka z wiatą
km 151.27+57.90 Wysiatka z wiatą
km 151.27+78.12 Wysiatka z wiatą
km 151.27+98.34 Wysiatka z wiatą
km 151.28+18.56 Wysiatka z wiatą
km 151.28+38.78 Wysiatka z wiatą
km 151.28+59.00 Wysiatka z wiatą
km 151.28+79.22 Wysiatka z wiatą
km 151.28+99.44 Wysiatka z wiatą
km 151.29+19.66 Wysiatka z wiatą
km 151.29+39.88 Wysiatka z wiatą
km 151.29+60.10 Wysiatka z wiatą
km 151.29+80.32 Wysiatka z wiatą
km 151.30+00.54 Wysiatka z wiatą
km 151.30+20.76 Wysiatka z wiatą
km 151.30+40.98 Wysiatka z wiatą
km 151.30+61.20 Wysiatka z wiatą
km 151.30+81.42 Wysiatka z wiatą
km 151.31+01.64 Wysiatka z wiatą
km 151.31+21.86 Wysiatka z wiatą
km 151.31+42.08 Wysiatka z wiatą
km 151.31+62.30 Wysiatka z wiatą
km 151.31+82.52 Wysiatka z wiatą
km 151.32+02.74 Wysiatka z wiatą
km 151.32+22.96 Wysiatka z wiatą
km 151.32+43.18 Wysiatka z wiatą
km 151.32+63.40 Wysiatka z wiatą
km 151.32+83.62 Wysiatka z wiatą
km 151.33+03.84 Wysiatka z wiatą
km 151.33+24.06 Wysiatka z wiatą
km 151.33+44.28 Wysiatka z wiatą
km 151.33+64.50 Wysiatka z wiatą
km 151.33+84.72 Wysiatka z wiatą
km 151.34+04.94 Wysiatka z wiatą
km 151.34+25.16 Wysiatka z wiatą
km 151.34+45.38 Wysiatka z wiatą
km 151.34+65.60 Wysiatka z wiatą
km 151.34+85.82 Wysiatka z wiatą
km 151.35+06.04 Wysiatka z wiatą
km 151.35+26.26 Wysiatka z wiatą
km 151.35+46.48 Wysiatka z wiatą
km 151.35+66.70 Wysiatka z wiatą
km 151.35+86.92 Wysiatka z wiatą
km 151.36+07.14 Wysiatka z wiatą
km 151.36+27.36 Wysiatka z wiatą
km 151.36+47.58 Wysiatka z wiatą
km 151.36+67.80 Wysiatka z wiatą
km 151.36+88.02 Wysiatka z wiatą
km 151.37+08.24 Wysiatka z wiatą
km 151.37+28.46 Wysiatka z wiatą
km 151.37+48.68 Wysiatka z wiatą
km 151.37+68.90 Wysiatka z wiatą
km 151.37+89.12 Wysiatka z wiatą
km 151.38+09.34 Wysiatka z wiatą
km 151.38+29.56 Wysiatka z wiatą
km 151.38+49.78 Wysiatka z wiatą
km 151.38+70.00 Wysiatka z wiatą
km 151.38+90.22 Wysiatka z wiatą
km 151.39+10.44 Wysiatka z wiatą
km 151.39+30.66 Wysiatka z wiatą
km 151.39+50.88 Wysiatka z wiatą
km 151.39+71.10 Wysiatka z wiatą
km 151.39+91.32 Wysiatka z wiatą
km 151.40+11.54 Wysiatka z wiatą
km 151.40+31.76 Wysiatka z wiatą
km 151.40+51.98 Wysiatka z wiatą
km 151.40+72.20 Wysiatka z wiatą
km 151.40+92.42 Wysiatka z wiatą
km 151.41+12.64 Wysiatka z wiatą
km 151.41+32.86 Wysiatka z wiatą
km 151.41+53.08 Wysiatka z wiatą
km 151.41+73.30 Wysiatka z wiatą
km 151.41+93.52 Wysiatka z wiatą
km 151.42+13.74 Wysiatka z wiatą
km 151.42+33.96 Wysiatka z wiatą
km 151.42+54.18 Wysiatka z wiatą
km 151.42+74.40 Wysiatka z wiatą
km 151.42+94.62 Wysiatka z wiatą
km 151.43+14.84 Wysiatka z wiatą
km 151.43+35.06 Wysiatka z wiatą
km 151.43+55.28 Wysiatka z wiatą
km 151.43+75.50 Wysiatka z wiatą
km 151.43+95.72 Wysiatka z wiatą
km 151.44+15.94 Wysiatka z wiatą
km 151.44+36.16 Wysiatka z wiatą
km 151.44+56.38 Wysiatka z wiatą
km 151.44+76.60 Wysiatka z wiatą
km 151.44+96.82 Wysiatka z wiatą
km 151.45+17.04 Wysiatka z wiatą
km 151.45+37.26 Wysiatka z wiatą
km 151.45+57.48 Wysiatka z wiatą
km 151.45+77.70 Wysiatka z wiatą
km 151.45+97.92 Wysiatka z wiatą
km 151.46+18.14 Wysiatka z wiat



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- R=900 m L=97,22 m — Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- R — Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

PODKARPACKIE

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult

suez "CONSEKO – SAFEGE" S.A.

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

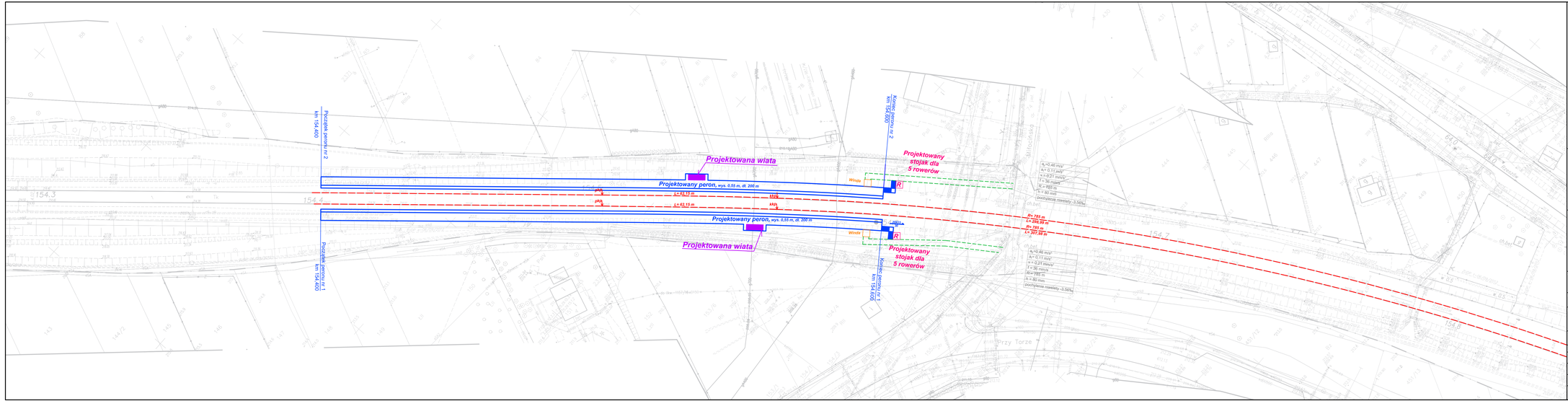
Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Rzeszów Dworzysko, LK91 - km 152+300

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	Łuszcz
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	Bednarczyk
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	Stokowski

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-7	3



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- Projektowana regulacja istniejącego toru (R=900 m / V=73 m)
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

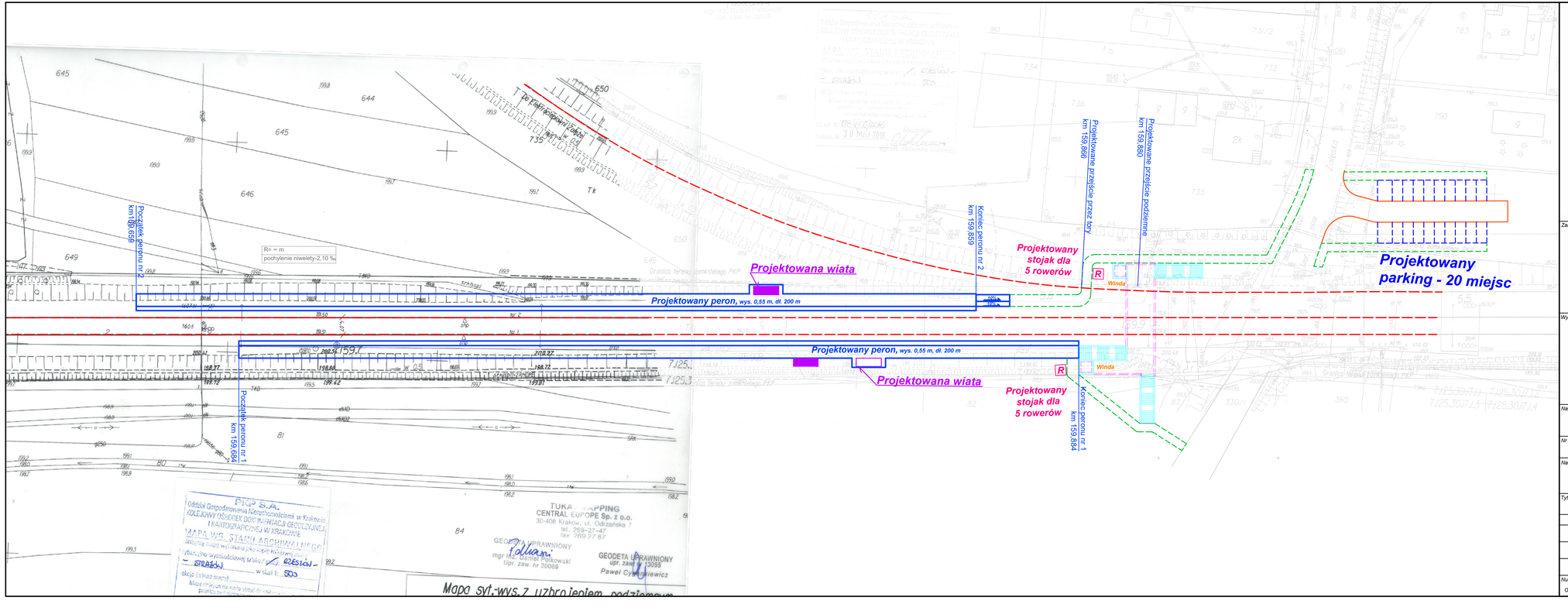
Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu:
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Rzeszów Północny, LK91 - km 154+500

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja
GK-IV.272.3.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-8	3



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- R=900 m L=97,22 m — Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- R — Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

PODKARPACKIE — Województwo Podkarpackie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów, Rynek 1, 35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. — PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult — Lider: Multiconsult Polska Sp. z o.o., ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa

suez "CONSEKO – SAFEGE" S.A. — Partner: CONSEKO-SAFEAGE S.A., ul. Wiedeńska 114, 30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

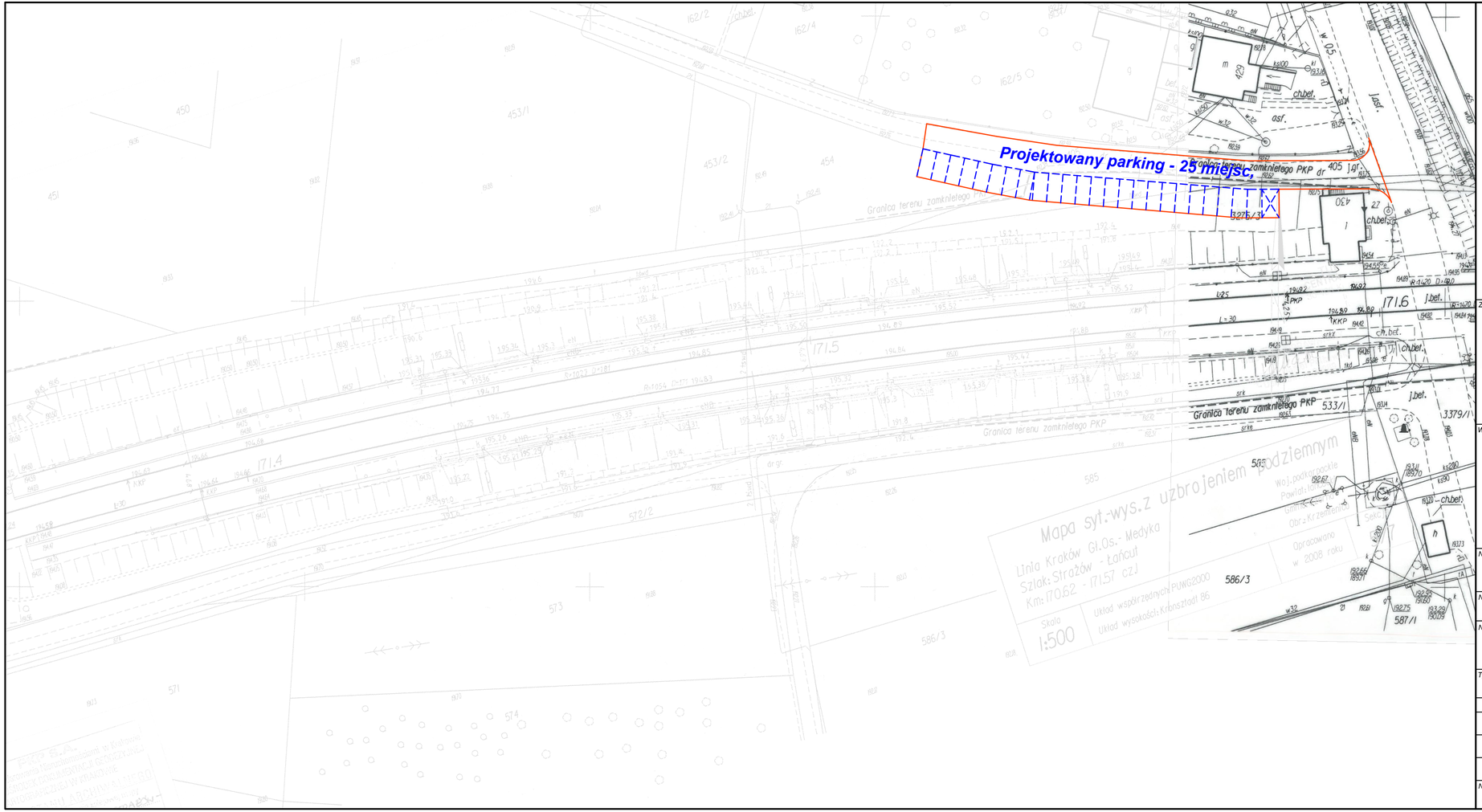
Nazwa obiektu
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Rzeszów Wschodni, LK91 - km 159+815

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	Łuszcz
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	Bednarczyk
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	Stokowski

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-9	3

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie KOLEJOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ W KRAKOWIE MAPA WG. STANU ARCHIWALNEGO - STAROŚCI - w skali 1: 500
TUKAI MAPPING CENTRAL EUROPE Sp. z o.o. 30-408 Kraków, ul. Odrzańska 7 tel. 268-27-47 fax 268 27 67
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Dariusz Rokowski Upr. zaw. nr 20089
GEODETA UPRAWNIONY upr. zaw. nr 3055 Paweł Cyrankiewicz



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- Projektowana regulacja istniejącego toru (R=900 m, L=97,22 m)
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult

"CONSEKO – SAFEGE" S.A.

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu

Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Krzemienica, LK 91- km 171+463

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	Łuszcz
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	Bednarczyk
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	Stokowski

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-10	3

Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- R=900 m, L=97,22 m — Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- R — Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult

"CONSEKO – SAFEGE" S.A.

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:
Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

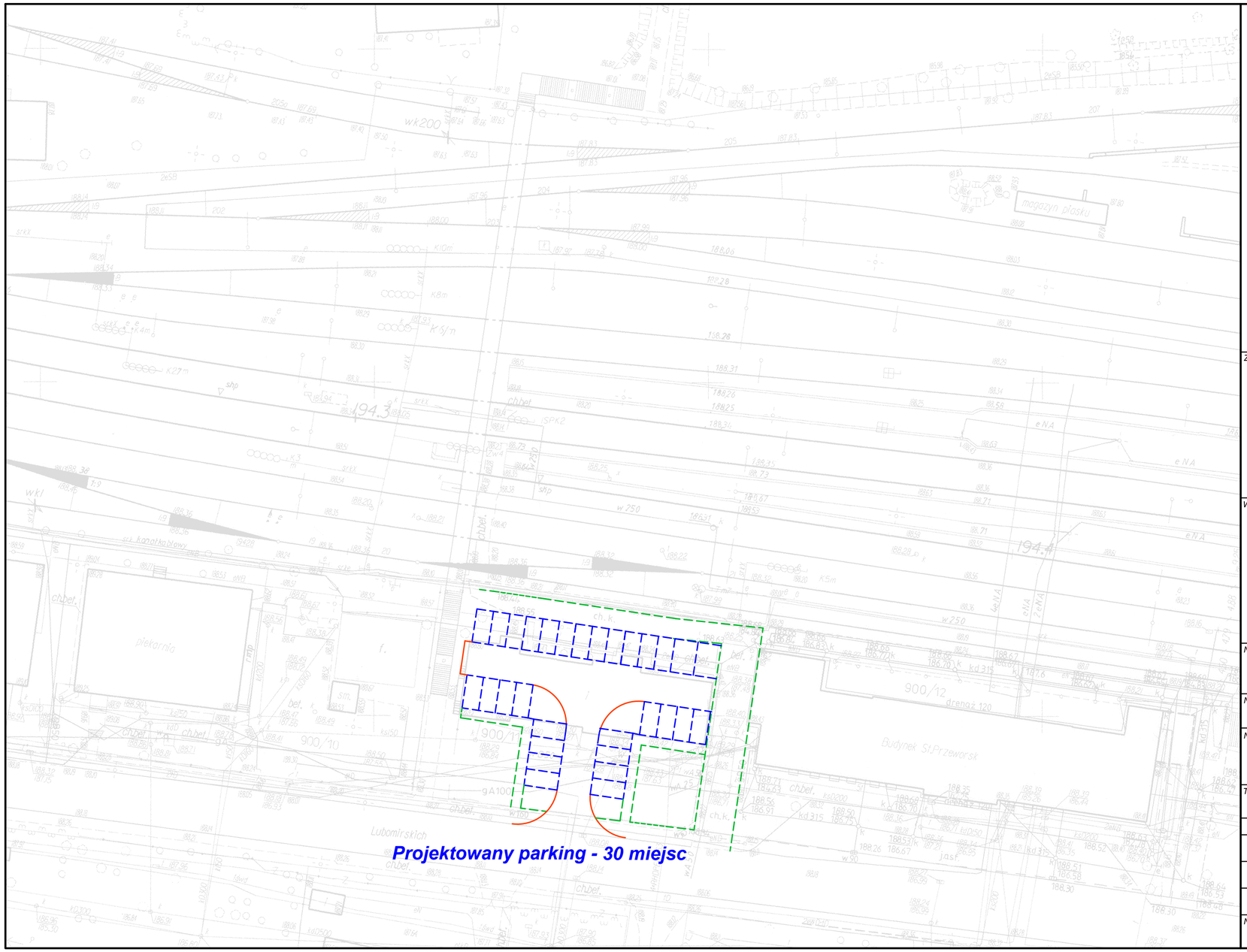
Nr etapu:
Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu
Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny - Przystanek osobowy Grzęska, LK91 - km 190+526

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-11	3



Legenda:

- Stan istniejący
- Budowa nowego toru
- R=900 m L=97,22 m — Projektowana regulacja istniejącego toru
- Projektowany peron
- Projektowana wiata
- Projektowane miejsca parkingowe 2,5 x 5,0 m
- R — Projektowany stojak dla rowerów
- Projektowana krawędź chodnika dla pieszych
- Projektowana krawędź drogi
- Istniejący przystanek autobusowy

Zamawiający:

Województwo Podkarpackie
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Gmina Miasto Rzeszów
Rynek 1
35-064 Rzeszów

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca - Konsorcjum Firm:

Multiconsult

"CONSEKO – SAFEGE" S.A.

Lider:
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Partner:
CONSEKO-SAFEAGE S.A.
ul. Wiedeńska 114
30-147 Kraków

Nazwa opracowania:

Studium Wykonalności - Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA

Nr etapu:

Etap III - Analiza techniczna wszystkich wariantów inwestycyjnych projektu wraz z oszacowaniem kosztów

Nazwa obiektu

Analiza rozmieszczenia obiektów obsługi podróżnych

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - Stacja Przeworsk, LK91 - km 194+396

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektował	Karolina Łuszcz	torowa	-	Łuszcz
Projektował	Bartłomiej Bednarczyk	torowa	-	Bednarczyk
Projektował	Kamil Stokowski	torowa	-	Stokowski

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
OR-IV.272.1.3.2016	luty 2017 r.	1:500	4478-E3-LK91-12	3